

Mobilité et politique des transports	2
Voirie	13
Transports collectifs	17
Transports individuels	23
Sécurité routière	26
Index des auteurs et des titres	38
Bon de commande	40

Ce pictogramme vous indique la disponibilité des « e-books », téléchargeables sur www.Lavoisier.fr



Nouveauté

Les ménages et le transport dans le modèle M.A.T.I.S.S.E

MORELLET O.

Rapport n° 255

Inrets



Appliquée au cas d'une région du type de l'Ile-de-France, la représentation proposée permet de reconstituer de façon satisfaisante les observations faites dans le milieu des années quatre vingt dix. Elle permet en outre d'estimer les effets d'une modification significative de certains aspects des conditions de transport dans la région.

Aperçu d'ensemble de la représentation des phénomènes. Population de ménages et d'individus. Population de groupes de voyages, de voyages, de séjours et de trajets. Effet d'une variation de la situation d'offre. **Détail de la représentation des phénomènes.** Territoire. Segmentation de la population des ménages. Modalité de réalisation des voyages potentiels des individus d'un segment de ménages dans une situation d'offre réelle. Choix quant à l'équipement automobile et à la possession de titres forfaitaires ou d'abonnement aux transports collectifs dans la situation d'offre réelle. Répartition des ménages selon les zones de résidence et de travail dans la situation d'offre réelle. **Résultats d'application à une région du type de l'Ile-de-France.** Hypothèses faites sur la population des ménages, des individus et des groupes de voyages potentiels. Situation d'offre réelle. Répartition des ménages et des individus selon les zones de résidence et de travail dans la situation d'offre réelle. Équipement automobile et possession de titres forfaitaires ou d'abonnement aux transports collectifs. Modalité réelle des individus. Effet de la variation de certaines caractéristique de la situation d'offre. Perspectives. Bibliographie.

132 p., 16 x 24, 2004
ISBN : 2-85782-597-8, **15,24 €**

Nouveauté

Les chiffres clés des enquêtes ménages déplacements

Principaux résultats des enquêtes réalisées entre 1976 et 2002 (Les données)

CERTU

Certu



La planification des grandes infrastructures de transport en milieu urbain nécessite l'utilisation de techniques spécifiques de recueils de données assurant la fiabilité et la comparabilité des résultats. Ces techniques sont regroupées sous l'appellation « enquêtes ménages déplacements, méthode standard Certu ». Ce cédérom présente les principaux résultats des 22 dernières enquêtes, conformes à cette méthode, réalisées de 1992 à 2000 et intègre, lorsqu'il y a lieu, les données des enquêtes antérieures. Cette présentation sera une source d'information pour les collectivités locales qui souhaitent comparer leurs données avec celles d'autres villes. C'est aussi un outil pour les bureaux d'études, les chercheurs et les décideurs qui ont besoin de données de cadrage sur la mobilité urbaine.

CD-Rom, 2004
ISBN : 2-11-094090-5, **52,75 €**

Nouveauté

Les modes de transports collectifs urbains

Éléments de choix par une approche globale des systèmes

CERTU

Références n° 45

Certu



Cet ouvrage, commandé par la Direction des Transports Terrestres, présente une synthèse technique sur les caractéristiques déterminantes pour la qualité d'usage et sur les limites des différents systèmes de transport collectif. Il s'adresse à tous les acteurs, décideurs ou techniciens du transport urbain chargés de piloter ou de mettre en œuvre une démarche de choix d'un nouveau système de transport collectif urbain. Il sera utile aussi aux architectes, designers et urbanistes qui recherchent une synthèse technique sur les points fondamentaux du transport collectif. Il intéressera enfin les différentes associations d'usagers sollicitées lors des nombreuses concertations.

Introduction. Le transport collectif urbain : problématique du choix d'un mode. Classification des systèmes de transport collectif urbain. Domaines d'application des systèmes : approche comparative. Illustrations. Retours sur expériences.

190 p., 21 x 30, 2004
ISBN : 2-11-094129-4, **42,20 €**

Les temps de parcours

Définitions, méthodes d'estimation, utilisations opérationnelles et procédés d'affichage

NOUVIER J.

Dossiers n° 138

Certu

Qu'est-ce exactement qu'un temps de parcours ? Comment le mesure-t-on ? Quels procédés envisager pour renseigner les usagers ? L'objectif du présent document est de répondre à toutes ces questions. Il s'adresse en premier lieu aux exploitants routiers de réseaux supportant un fort trafic ou des perturbations plus ponctuelles, mais aussi aux industriels et bureaux d'études impliqués dans la mise au point des systèmes d'estimation et d'affichage des temps de parcours (TP), aux opérateurs susceptibles d'offrir des services d'information aux usagers de la route, et plus généralement à tous ceux qui s'intéressent à l'évolution de l'exploitation de la route et aux ITS (systèmes de transport intelligents).

Résumé. Introduction. Utilisation des temps de parcours. Définition théorique des temps de parcours. Panorama des méthodes d'estimation de temps de parcours en temps réel. Méthode de la vitesse moyenne pour l'estimation de temps de parcours sur VRU. Méthodes opérationnelles d'estimation de temps de parcours sur autoroutes interurbaines. Méthode d'estimation de temps de parcours par suivi de téléphones mobiles. Diffusion du temps de parcours sur PMV. Quelques spécifications pour l'estimation des temps de parcours sur le Boulevard Périphérique de Paris. Estimation et diffusion de temps de parcours sur la voirie urbaine de Paris. Estimation et diffusion de temps de parcours sur les autoroutes ASF. Estimation et diffusion de temps de parcours sur le réseau autoroutier concédé. Estimation et diffusion de temps de parcours sur le Réseau Routier National non concédé. Estimation et diffusion de temps de parcours dans d'autres pays du monde. Annexes.

204 p., 21 x 29, 2003
ISBN : 2-11-093123-X, **31,65 €**

Conseil en mobilité : une nouvelle mission, un nouveau métier

Comment encourager les plans de déplacements pour les lieux d'activités

CERTU

Certu

En s'appuyant sur le retour d'expériences en France et à l'étranger et sur la demande exprimée, le présent ouvrage propose une organisation du service de conseil en mobilité et un cadrage du métier de conseiller. Il rassemble l'information nécessaire aussi bien aux acteurs locaux pour constituer leur partenariat d'agglomération qu'aux conseillers en mobilité pour réaliser leur mission.

Le métier de conseiller en mobilité. Gérer la mobilité, une nouvelle nécessité. L'autorité organisatrice : un rôle fédérateur. Le conseil en mobilité : mode d'emploi. L'information : à la charnière entre le conseil et le centre de mobilité. Démarcher des lieux d'activité : cibler et argumenter. Évaluer le management de la mobilité : deux niveaux d'intervention. La collectivité publique : comment peut-elle accompagner l'intervention du conseiller en mobilité ? Les synergies : quels liens avec d'autres politiques urbaines ? **Pour en savoir plus.** Fiscalité : comment peut-elle encourager le management de la mobilité ? Cohérence, pratiques et évaluation : interface urbanisme-habitat-déplacement ; exemples de conseils et centres de mobilité ; évaluer un PDE. Conclusion. Annexes.

296 p., 22 x 24, 2003
ISBN : 2-11-094115-4, **42,20 €**

L'évolution de la mobilité quotidienne

Comprendre les dynamiques, éclairer les controverses

ORFEUIL J.-P.

Synthèse n° 37

Inrets

Comment le développement de la mobilité a-t-il été vécu au cours de l'histoire, quel accueil a été réservé aux nouvelles technologies, comment ont-elles transformé nos espaces ? Comment les représentations des phénomènes de mobilité, nécessaires à l'étude et à la prévision des comportements, ont-elles évolué ? Quelles ont été les évolutions principales de la mobilité et comment explique-t-on les dynamiques ? Peut-on maîtriser l'usage de la voiture en ville ? Autant de questions abordées dans cet ouvrage de synthèse, fondé sur une vingtaine d'années de recherche à l'Inrets.

Les mobilités dans l'histoire. L'évolution des représentations de la mobilité. Un demi-siècle d'évolution de la mobilité en France. L'évolution de la mobilité locale de 1982 à 1994 et ses principaux déterminants. Les zones de concurrence modale et les potentiels de réduction des circulations automobiles. Les controverses sur l'automobile à la lumière des études de mobilité et de l'évolution des valeurs.

146 p., 17 x 24, 2001
ISBN : 2-85782-542-0, **15,24 €**

Développement des nouvelles technologies

Quelles conséquences pour le marché des transports de marchandises

SOLEYRET D.

Synthèse n° 41

Inrets

Synthèse. Introduction. Les nouvelles technologies dans l'évolution des organisations productives - Contexte actuel dans les pays industrialisés. Les innovations technologiques Internet. Les systèmes d'informations et le traitement de l'information. Les autres technologies importantes dans le secteur des transports de marchandises. Les difficultés de mise en place. Les indicateurs d'évolution. Conclusion. Fiches techniques par item retenu. Bibliographie. Glossaire.

156 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-571-4, **15,24 €**

Analyse comparative des schémas multimodaux de services de transport : Alsace, Nord-Pas de Calais, Rhône-Alpes

Territorialiser la multimodalité avec les schémas de services de transport

JOIGNAUX G., OLLIVIER-TRIGALO M., RIGAUD P., ZEMBRI P.

Rapport n° 248

Inrets



L'adoption de la loi d'orientation pour l'aménagement et le développement durable du territoire (25 juin 1999) met en place une dynamique nouvelle qui passe par l'abandon des schémas directeurs d'infrastructures au profit de schémas de services collectifs prônant une planification par la demande (prise en compte des besoins versus politique de l'offre) et par le territoire (logique de services territorialisés versus approches sectorielles). Les trois régions analysées – Alsace, Nord-Pas de Calais et Rhône-Alpes – s'avèrent fortement impliquées dans l'élaboration de politiques de transport et démontrent tant un soutien aux enjeux de la multimodalité qu'une volonté de se les approprier tout en questionnant l'État sur ses propres conditions de mobilisation pour la mise en œuvre d'un tel principe d'action. Contrairement aux idées reçues, les territoires ne s'intéressent pas qu'aux infrastructures.

Synthèse. Les échelles spatiales dans les schémas multimodaux de service de transport. La territorialisation des schémas multimodaux des services de transport. Le cas de la région Alsace. Le cas de la région Nord-Pas de Calais. Le cas de la région Rhône-Alpes. Analyse comparée des trois régions : différenciation et intégration. Bibliographie. Annexes.

130 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-85782-584-6, **15,24 €**

La nouvelle régulation des services publics en Europe

Énergie, postes, télécommunications et transports

RODRIGUES S.

Éditions Tec & Doc

Certaines dispositions du traité d'Amsterdam, entré en vigueur en mai 1999, illustrent la construction progressive, pour la réalisation du marché intérieur, d'un cadre communautaire des services publics, spécialement lorsqu'ils sont organisés en réseaux (énergie, postes, télécommunications, transports). Cette synthèse très complète se propose d'analyser la convergence des droits nationaux et du droit communautaire.

Introduction générale. Le champ de l'étude : le texte du service public. L'intérêt de l'étude : le contexte du service public. Les limites de l'étude : le prétexte du service public. **Le renouvellement institutionnel du service public par le droit communautaire.** Le développement du concept de service public en Europe. Un nouveau cadre institutionnel de régulation des services publics. **Le renouvellement matériel du service public par le droit communautaire.** L'enrichissement des règles de fonctionnement du service public. L'aménagement encadré des règles de concurrence applicables aux services publics. La prise en compte des exigences de financement du service public. **Addendum au 1er octobre 2000 -Actualité réglementaire et communautaire. Index. Index de la jurisprudence.**

704 p., 16 x 24, 2000, relié
ISBN : 2-7430-0410-X, **232 €**



Nouveauté

La monétarisation des effets locaux de la pollution atmosphérique

Des évaluations scientifiques aux décisions politiques

NICOLAS *et al.*

Synthèse n° 46



Cette synthèse est réalisée par le LET, le CERTU et l'INRETS dans le cadre du PREDIT 2. Elle insiste non seulement sur les enjeux scientifiques (diversité des méthodes, prise en compte des impacts à long terme et débats autour de la technique de l'actualisation), mais aussi sur les enjeux politiques (mécanismes institutionnels conduisant à l'élaboration de valeurs tutélaires utilisées dans les prises de décision). Enfin, les pratiques d'évaluation dans différents pays européens (France, Suède et Suisse notamment) ont été analysées.

Appréhender la pollution et ses effets : une nécessaire interdisciplinarité. L'évaluation économique : des pratiques qui évoluent. De l'évaluation des coûts environnementaux à la décision politique. Conclusion.

254 p., 16 x 24, 2004
ISBN : 2-85782-600-1, **15,24 €**

Inrets

Bruit et études routières

Manuel du chef de projet

CERTU

Cet ouvrage traite tous les types de projets (liaisons nouvelles de grande ou de faible longueur, aménagements sur place de voiries existantes) et de sites (milieu rural, périurbain ou urbain) auxquels un chef de projet peut être confronté. Après un rappel des phénomènes physiques et du contexte réglementaire, les divers aspects de la réalisation d'une étude acoustique sont détaillés (recueil des données nécessaires, définition des objectifs, choix des outils d'évaluation, choix des dispositifs de protection, etc.). Le manuel présente ensuite leur articulation aux différentes phases du projet (choix de parti, comparaison et choix des variantes de tracé, concertation, études de détail).

234 p., 21 x 30, 2002
ISBN : 2-11-090879-3, **49,58 €**

Certu

Plans de circulation d'urgence et pics de pollution de l'air

Connaissances pratiques et recommandations

CERTU

Dossiers n° 103

Introduction. Cadrage juridique des procédures d'information et d'alerte. Pourquoi « restreindre » la circulation automobile ? Expériences européennes et françaises. Catalogue des mesures d'urgence. Outils d'aide à la décision. Perspectives. Annexes.

338 p., 16 x 24, 2001
ISBN : 2-84107-543-5, **40,21 €**

Certu

Instituer la multimodalité avec les schémas de services de transport

OLLIVIER-TRIGALO M.

Rapport n° 246

Inrets

La loi d'orientation pour l'aménagement et le développement durable du territoire (25 juin 1999) est venue renouveler l'exercice de planification des grands réseaux de transport en supprimant les schémas directeurs sectoriels (confirmés par la loi Pasqua-Hoeffel, février 1995) et en instituant des schémas multimodaux de services collectifs de transport de voyageurs et de transport de marchandises. Fruits d'ajustements entre raisonnements et représentations, d'oppositions et de contradictions, de rapports de force et d'arbitrages, les schémas de services ont mobilisé une activité tant administrative que politique, intense et marquante, que ce rapport analyse.

Synthèse. Introduction - L'instauration d'une planification multimodale globale, concertée et territoriale des transports. Un document de référence. Les compétences mobilisées pour l'élaboration des schémas de transport. Les dispositifs organisationnels de la multimodalité : un sujet de réflexion. Les dispositifs d'une approche concertée : les prémisses d'une contre-expertise. Conclusion générale : la multimodalité est-elle une solution sans problèmes ? Bibliographie. Annexes.

294 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-85782-576-5, **15,24 €**

Correction de la non-réponse et de certaines erreurs de mesures dans une enquête par sondage. Application à l'enquête transport et communications 1993-1994

ARMOOGUM J.

Rapport n° 239

Inrets

Cette publication reprend les résultats des travaux d'une thèse de doctorat menée à l'INSEE et à l'INRETS et appliquée à l'enquête transports et communications 1993-1994. Dans cette ouvrage l'auteur présente les nouveaux outils qu'il a conçus ainsi que les méthodologies qu'il a adaptées pour la correction des non-réponses dans l'enquête transports et communications réalisée en 1993-1994.

174 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-557-9, **15,24 €**

L'offre française en matière de transport publics

De la desserte urbaine à la desserte régionale

CERTU

Références Transport et mobilité n° 15

Certu

Véritable livre de référence, cet ouvrage richement illustré décrit les produits de l'offre industrielle française en matière de transport collectif, ainsi que les réalisations en partenariat avec différents pays. Les matériels roulants, les systèmes d'exploitation et d'information sont présentés.

Présentation de l'ouvrage. L'évolution de la mobilité urbaine dans le monde. Quelques points de repère. Les matériels roulants de transport collectif. Les équipements de gestion du système de transport. Les annexes.

270 p., 21 x 29,7, nombr. ill. coul., 2000
ISBN : 2-84107-459-5, **64,33 €**

Modèles désagrégés du trafic

LEURENT F.

Outils et Méthodes n°10

Inrets

Les modèles désagrégés présentés ici ont pour principe d'analyser le trafic en se focalisant sur un mobile individuel, pour ensuite tirer des conclusions d'ensemble. Ce rapport est en trois parties. La première donne des rappels d'ingénierie du trafic, ainsi que des modèles probabilistes simples pour représenter et agréger des temps de trajet individuels. La seconde approfondit progressivement la modélisation microscopique du trafic, et enfin, la troisième partie présente un large panorama d'application pour mesurer la relation entre débit et vitesse, apprécier et choisir une méthode d'observation du trafic, évaluer des plans d'exploitation et des projets d'investissement.

Mesures et constats. Modèles. Applications.

370 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-563-3, **15,24 €**

Modélisation du trafic

Actes du groupe de travail 2000

ARON M., BOILLOT F., LEBACQUE J.-P.

Actes n° 89

Inrets

Le groupe de travail *Modèles de trafic*, créé à l'initiative de l'INRETS et de l'École Nationale des Ponts et Chaussées, permet des échanges entre les chercheurs et doctorants de l'INRETS, et des spécialistes venant de différentes disciplines. Les présentations de ce groupe de travail ont donné lieu, en 2000, à six articles. Ils concernent : deux calculs probabilistes du temps de parcours tenant compte du maintien d'une allure propre au conducteur ainsi que de ses arrêts ; l'optimisation en simulation des aménagements de voirie permettant le dépassement en rase campagne ; la diminution de la congestion grâce à la régulation coordonnée des accès autoroutiers, par la commande optimale ; un modèle de trafic « bi-fluide » (véhicules légers et poids-lourds) ; la reconstitution des données manquantes du trafic par simulation.

Modélisation probabiliste. Modélisation de l'écoulement et simulation du trafic. Modélisation et régulation. Techniques mathématiques et application au trafic.

136 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-85782-581-1, **15,24 €**

Modélisation du trafic

Actes du groupe de travail 1999

ARON M., BOILLOT F., LEBACQUE J.-P.

Actes n° 83

Inrets

Les neuf présentations de 1999 ont donné lieu chacune à un article ou à un résumé : le calcul du bruit fonction du trafic et de l'utilisation du véhicule, l'analyse d'une séquence de poursuite entre deux véhicules, l'estimation statistique par enquêtes de l'affectation du trafic, la modélisation du risque routier : observé (série chronologique), ou perçu (par modèle logit), la modélisation interactive de l'usage sol/transport, la prévision des temps de parcours par régression linéaire, l'équilibre micro-économique offre-demande des déplacements, la régulation du trafic grâce à la commande optimale.

Analyse de données de sécurité routière (2 comm.). Modélisation et prédiction de l'écoulement du trafic (3 comm.). Distribution et planification (3 comm.). Modélisation et régulation du trafic (1 comm.).

154 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-567-6, **15,24 €**

PARI 21 : étude de faisabilité d'un système de transport radicalement différent pour la zone dense francilienne

MASSOT M.-H., ARMOOGUM J., HIVERT L.

Rapport n° 243

Inrets



Peut-on envisager, penser un système de transport qui permettrait de réduire fortement la circulation automobile dans la zone dense francilienne ? Cette recherche de nature prospective interroge la faisabilité d'un tel système de transport, non seulement du point de vue des individus, de leurs activités, des temps passés à se déplacer, mais aussi du point de vue de la collectivité et des logiques de régulation à mettre en œuvre pour atteindre de tels objectifs.

200 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-566-8, **15,24 €**

Modélisation du trafic

Actes du groupe de travail 1998

ARON M., BOILLOT F., LEBACQUE J.-P., coord.

Actes n° 78

Inrets

Ce volume regroupe les contributions écrites des présentations de 1998 (calcul de probabilités pour identifier un peloton routier ; modèles de distribution de véhicules sur autoroute ; analyse discriminante qualitative pour le contrôle aérien ; planification des déplacements multi-modaux ; modèles économétriques appliqués à la prévision de la demande de transport et de la motorisation des ménages.

Analyse des données et statistiques. Modélisation de l'écoulement. Planification.

172 p., 17 x 24, fig. et tabl., 2001
ISBN : 2-85782-550-1, **15,24 €**

Modélisation du trafic

Actes de groupe de travail 1997

ARON M., BOILLOT F., LEBACQUE J.-P., coord.

Actes n° 74

Inrets

Ce volume regroupe les contributions écrites des présentations de 1997.

La technique « bayésienne empirique » appliquée à l'accidentologie. La technique de la réalité virtuelle appliquée à la conception d'autoroute. La théorie cinétique des gaz appliquée aux équations macroscopiques du trafic. La modélisation des flux de piétons. La simulation et prévision du transport de marchandises. La programmation mathématique appliquée à l'affectation du trafic.

1 26 p., 16 x 24, 2001
ISBN : 2-85782-547-1, **15,24 €**

Graphes et réseaux

Modélisation multiniveau

Traité IGAT - Série Aspects fondamentaux de l'analyse spatiale

MATHIS P. (Sous la dir. de)

Hermès Science Publications, Lavoisier



Introduction. Puissance et insuffisances des graphes pour la description et la modélisation des réseaux. **Théorie des graphes et modélisation des réseaux.** Variabilité de la performance des réseaux routiers : application à la région urbaine de Londres. Modélisation d'un déplacement sur une double échelle. Détermination des chemins optimaux dans un graphe temporisé. Modélisation de l'évolution d'un système de transport et impacts sur un système départemental de villes. **Théorie des graphes et représentation des réseaux.** Simulation dynamique de la réorganisation urbanistique de la ville de Tours. Des réseaux sociaux au sociographe pour l'analyse des jeux d'acteurs. RESCOM : vers un SIG multi-agent pour les réseaux socioculturels de communication dans la ville. Couloirs de trafics et émissions de polluants. **Vers une théorie des graphes multiniveaux.** Théorie des graphes et représentation des distances : chronocartes et autres représentations. L'évaluation spatio-temporelle de la covisibilité d'un aménagement sur le paysage. La dynamisation du modèle de von Thünen : dualité et multiniveaux. La représentation des graphes : un domaine à part entière de la théorie des graphes. Exemples d'utilisation. Conclusion. Index.

360 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-7462-0601-3, **90 €**

Cartographie animée et interactive

JOSSELIN D., FABRIKANT S. (Sous la dir. de)

Numéro spécial de la Revue internationale de Géomatique, vol.13 - n° 1/2003

Hermès Science Publications, Lavoisier

Évolution cartographique et participation publique. Un prototype de cartes multimédias pour la gestion de l'eau. L'analyse des discontinuités spatiales avec le Distogramme. Contexte théorique, présentation, évaluation. Standards pour la cartographie animée sur Internet. De l'espace contracté à l'espace chiffonné. Apports de l'animation à la cartographie en relief des distances-temps modifiées par les réseaux de transport rapides. L'animation d'anamorphoses. Un atout pour la communication en cartographie. Analyse spatiale et cartes animées : construction d'un prototype d'animation des dynamiques démographiques. Dimension temporelle et modélisation d'une animation cartographique dans un SIG orienté objet.

126 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-7462-0673-0, **63 €**

Recherche opérationnelle et réseaux

Méthodes d'analyse spatiale

Traité IGAT - Série Aspects fondamentaux de l'analyse spatiale

FINKE G. (Sous la dir. de)

Hermès Science Publications, Lavoisier

Cet ouvrage présente les principaux outils de la recherche opérationnelle (RO), outils d'aide à la planification et à la gestion de réseaux physiques, comme les réseaux routiers ou ferroviaires, et de réseaux logiques, utilisés par exemple pour la planification des projets complexes.

Introduction. Programmation linéaire. Graphes et réseaux. Problèmes combinatoires classiques et techniques de résolution. Ordonnement de projet. Gestion des opérations dans les réseaux de transport. Tournées de livraisons et de ramassages sur les sommets ou les arcs d'un réseau. Réseaux de communications. Planification de prises de vue par satellite. Index.

272 p., 15,5 x 24, 2002
ISBN : 2-7462-0363-4, **70 €**

Autres titres du Certu

L'innovation au service des déplacements urbains

PREDIT

Dossiers n° 116

98 p., 21 x 24, 2001
ISBN : 2-11-090867-X, **24,13 €**

Déplacements dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville Enseignements du séminaire, Lyon, 20 juin 2002

CERTU

Débats n° 40

98 p., 21 x 29,7, 2004
ISBN : 2-11-094117-0, **20,05 €**

La planification des transports au niveau régional

Une lecture des évolutions de ces 25 dernières années

ZEMBRI P.

Dossiers n° 155

198 p., 16 x 24, 2004
ISBN : 2-11-094106-5, **21,10 €**

Panorama des villes à TCSP hors Île-de-France Situation 2001

CERTU

54 p., 21 x 24, 2004
ISBN : 2-11-094088-3, **10,55 €**

Audit avant mise en service

Contrôle de sécurité des projets routiers, CSPR - Outil interactif illustré

CERTU

Références n° 42

2004, CD-Rom
ISBN : 2-11-094127-8, **29,90 €**

Transports publics et intégration urbaine

Rapport d'évaluation de l'appel à projets

CERTU

Dossiers n° 150

100 p., 21 x 29,7, 2004
ISBN : 2-11-094111-1, **15,83 €**

La dévolution des services publics de transport urbain

Tome 1 : la délégation de service public

CERTU

Dossiers n° 144

108 p., 21 x 29, 2003
ISBN : 2-11-094081-6, **15,83 €**

Les systèmes d'aide à l'exploitation et à l'information des transports publics urbains de surface

Évolutions et perspectives

CERTU

Références n° 32

158 p., 21 x 30, fig. et tabl., 2003
ISBN : 2-11-093141-8, **21,10 €**

Les transports publics urbains en France

Organisation institutionnelle

CERTU

110 p., 21 x 29,5, 2003
ISBN : 2-11-093129-9, **26,38 €**

Modélisation des déplacements urbains de voyageurs

Guide des pratiques

CERTU

242 p., 21 x 30, tabl., 2003
ISBN : 2-11-093140-X, **31,65 €**

LA LIBRAIRIE PROFESSIONNELLE DE RÉFÉRENCE

www.Lavoisier.fr

800 000 ouvrages répertoriés — 29 000 titres en stock — expédition sous 24 heures

Évaluation des transports en commun en site propre : recommandations pour l'évaluation socio-économique des projets de TCSP

CERTU

Références n° 25

142 p., 21 x 30, 2002
ISBN : 2-11-093113-2, **21,10 €**

La mobilité urbaine en France Les années 90

CERTU

Références n° 26

100 p., 22 x 24, 2002
ISBN : 2-11-093118-3, **22,15 €**

Nouveaux rythmes de travail et ville de demain

CERTU

Débats n° 37

Paroles d'acteurs

160 p., 22 x 24, 2002
ISBN : 2-11-093114-0, **31,65 €**

Résultats de l'enquête ménages déplacements

Lyon 1995

CERTU

Dossiers n° 107

40 p., 21 x 29,7, quadrichromie, 2000
ISBN : 2-84107-495-1, **9,65 €**

Stationner, circuler, respirer

Le stationnement, instrument de politiques pour la ville

FRENOIS M., COORD.

Débats n° 27

124 p., 16 x 24, photos coul., 2000
ISBN : 2-84107-455-2, **32,17 €**

Autres titres de L'Inrets

Recherche européenne et traversées alpines

REYNAUD C., POINCELET M.

194 p., 16 x 24, graph., sch., tabl., 2000
ISBN : 2-85782-532-3, **15,24 €**

Quelle cohésion au sein d'une Europe élargie et quel rôle pour les transports ?

Actes du séminaire de Barbizon

du 29 novembre au 1^{er} décembre 1999

REYNAUD C., POINCELET M., COORD.

Actes n° 72

394 p., 16 x 24, fig. et tabl., 2000
ISBN : 2-85782-540-4, **15,24 €**

Final report. Public scenario

REYNAUD C., BRAUN C.

Rapports n° 236

154 p., 17 x 24, fig. et tabl., 2001
ISBN : 2-85782-553-6, **15,24 €**

Concurrence et complémentarité dans les transports en Méditerranée

REYNAUD C., POINCELET M. (DIR. ET COORD.)

Actes du séminaire de Marseille du 23 au 25 octobre 2000

Actes n° 80

164 p., 16 x 24, fig. et tabl., 2001
ISBN : 2-85782-554-4, **15,24 €**

Transports et renaissance de la Méditerranée

REYNAUD C., POINCELET M., COORD.

Actes du séminaire d'Anfeh (Liban) du 2 au 4 novembre 1999

Actes n° 69

210 p., 16 x 24, fig. et tabl., 2000
ISBN : 2-85782-534-X, **15,24 €**

VOIRIE

Nouveauté

Le paysage lumière – 2^e éd.

Approches et méthodes pour une « politique lumière » dans la ville

CERTU

Références n° 43

Certu

Utiliser la lumière au bénéfice de la qualité des espaces urbains entraîne de nouvelles exigences et demande un savoir-faire accru en termes de conduite de projet. Il faut s'interroger sur les enjeux urbains, les fonctions à remplir, les attentes par rapport à la lumière. En traitant ces différents aspects, cet ouvrage abondamment illustré convaincra les acteurs de l'aménagement urbain, de l'intérêt de développer une approche qualitative de l'éclairage et les aidera concrètement dans la mise en place de leur propre « politique-lumière ».

L'ambiance de la ville. Approches thématiques. Méthodologie. Annexes. Bibliographie. Liste des concepteurs cités.

160 p., 21 x 30, 2004
ISBN : 2-11-094119-7, **42,20 €**

Les systèmes temps réel de commande de feux en milieu urbain

BRABAN C., BOILLOT F.

Synthèse, n° 44

Inrets

Les auteurs, spécialistes reconnus dans le domaine de l'ingénierie du trafic, ont réuni les éléments descriptifs des systèmes de commandes de feux les plus connus et les plus documentés. SCOOT, SCATS, UTOPIA, PROLYN, OPAC sont des systèmes dont la notoriété publique est désormais acquise. MOVA, MOTION, CARS, CRONOS sont les systèmes les plus récents. Le lecteur trouvera dans cette synthèse une présentation des principes généraux systèmes de commandes de feux dits adaptatifs, enrichis d'analyses bibliographiques fouillées. Une grille de description identique a été choisie : modélisation du trafic, méthode de régulation, évaluation des performances sur site, récapitulatif des caractéristiques et des variables de trafic utilisées, bibliographie.

112 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-85782-587-0, **15,24 €**

Évaluation de l'expérimentation des feux de croisement de jour dans les Landes

LASSARRE S.

Rapport n° 244

Inrets

L'efficacité de l'allumage des feux de croisement est confirmée avec une réduction de 60% des accidents mortels impliquant au moins deux véhicules sur les routes à grande circulation.

Le pourquoi de cette opération et de son évaluation. La mise en place de l'opération. Le dispositif d'évaluation. Conclusion. Bibliographie. Annexes.

66 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-85782-570-6, **15,24 €**

Retrouvez l'intégralité du catalogue des Éditions Tec & Doc sur

www.tec-et-doc.com

Les politiques de stationnement après la loi SRU

Pourquoi ? Comment ?

LEGAIGNOUX J., BÉNÉ C.

Références n° 34

Certu

Ce document réactualise les données de la première version de cet ouvrage, publiée en 1999, sur le stationnement public. Il dresse un bilan des expériences menées dans plusieurs villes de France, et surtout prend en compte les nouvelles obligations liées à la loi SRU, tout en ouvrant des perspectives sur des champs encore peu explorés, notamment en mettant en avant les bonnes pratiques identifiées dans les collectivités.

Introduction. Le stationnement, un domaine complexe. Les outils d'une politique de stationnement. De nouveaux enjeux liés à la loi SRU. Vers une meilleure définition d'une politique de stationnement. Conclusion - Le passage attendu du discours à l'action. Bibliographie. Annexes.

250 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-11-093144-2, **44,31 €**

Le service public de stationnement

Caractéristiques des conventions d'exploitation

KECHI L., ROHOU P., MATHON S.

Dossiers n°117

Certu

Cet ouvrage porte sur l'étude du conventionnement du service public de stationnement. Il présente tout d'abord l'environnement juridique de la gestion du stationnement. Il dresse ensuite un constat de ce qui existe actuellement, grâce à une analyse du contenu des contrats d'exploitation du stationnement public payant sur voirie et hors voirie.

Introduction. L'environnement juridique de la gestion du stationnement. L'environnement législatif, réglementaire et jurisprudentiel de la gestion du stationnement sur voirie et hors voirie. **Les conventions d'exploitation du stationnement.** Les contrats du stationnement payant sur voirie. Les conventions de concession. Les conventions d'affermage. Les conventions de gérance. Les conventions de gestion globale. **Annexes.**

238 p., 16 x 24, 2001
ISBN : 2-11-090870-X, **39,08 €**

Les capteurs vidéo de trafic

CERTU

Dossiers, n° 111

Certu

Ce dossier dresse un état de l'art dans le domaine des capteurs vidéo pour la gestion de trafic. La place des capteurs de trafic dans le contexte de la régulation et de la surveillance de la circulation est d'abord analysée (en milieu urbain, routier ou autoroutier.) Sont ensuite abordées les techniques mises en œuvre dans les systèmes vidéo depuis l'acquisition jusqu'au traitement de l'image. Les applications possibles sont ensuite détaillées, réparties dans deux familles : mesures du trafic et détection de situations anormales.

Introduction. Les capteurs dans l'exploitation du trafic. La technologie des capteurs vidéo. Les usages. Une analyse comparative avec les autres techniques. L'offre commerciale.

188 p., 22 x 24, photos, sch., tabl., 2001
ISBN : 2-84107-530-3, **35,38 €**

SIG transport

CUQ F., DEVOGELE T. (Sous la dir. de)

Numéro spécial de la Revue internationale de géomatique, vol. 13 – n° 2/2003

Hermes Science Publications, Lavoisier



SIG transport présente tout d'abord les architectures des systèmes d'information embarqués ou mobiles et détaille l'interrogation de bases de données dont les instances représentent des objets mobiles. Il aborde ensuite les capacités des SIG-T en termes de microsimulations. Ces dernières sont primordiales pour concevoir des systèmes précis d'aide à la décision. On décrit ainsi les apports des simulations multi-agents pour les SIG-T urbains. Par ailleurs, il soulève le problème des larges flux de données, nécessaires à ces simulations, en proposant une approche système distribué. Il confirme enfin l'intérêt des SIG-T en tant que systèmes fédérateurs, permettant la gestion intermodale de différents transports.

Hommage à François Cuq. Éditorial. Autour des requêtes mobiles continues. Modélisation spatio-temporelle d'un réseau de transport public. Articulation intermodale d'un réseau de bus, d'un transport à la demande et d'un espace piétonnier. La simulation multi-agent pour une approche multidisciplinaire de la recherche urbaine. Un système distribué pour la modélisation de flux de données spatiales désagrégées. Architecture d'un système d'information géographique mobile. Un modèle d'architecture client-serveur pour les systèmes d'information géographique mobiles. Formes urbaines et transports de polluants.

140 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-7462-0759-1, **68 €**

La signalétique : conception, validation, usages

Actes de la Journée d'Étude du 15 novembre 1999

CAMBON DE LAVALETTE B., DORÉ J., TIJUS C.

Actes n° 73

Inrets

La Journée sur la signalétique a été organisée par l'Inrets et l'université de Paris-VIII favorisant le dialogue et l'action conjointe de la recherche académique et de la pratique de terrain.

Introduction. Histoire de la signalétique routière. Ergonomie de la signalétique routière. Processus de compréhension des messages. Les pratiques d'aménagement des réseaux.

146 p., 16 x 24, 2001
ISBN : 2-85782-546-3, **15,24 €**

Guide d'aménagement de voirie pour les transports collectifs

CERTU

Références, n° 11

Certu

Avant-propos. Introduction. Partie réglementaire. La signalisation. L'insertion géométrique et cinématique des matériels roulants. Les aménagements en section courante. Les traversées piétonnes. Les stations. Les carrefours et autres traversées à niveau. Les chaussées et revêtements. La terminologie. Fiches section courante. Fiches carrefours. Fiches matériaux. Table des matières.

268 p., 17 x 24, ill., photos coul., 2000
ISBN : 2-84107-426-9, **62,73 €**

Autres titres du Certu

Petits aménagements de sécurité

Milieu urbain

CERTU

21 x 29,7, 2004, Fiches
ISBN : 2-8487-554-31, **10,55 €**

La régulation d'accès

CERTU

2004, CD-Rom
ISBN : 2-11-094084-0, **17,94 €**

Signalisation temporaire

Voirie urbaine, manuel du chef de chantier

MAKHLOUFI M. *et al.*

110 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-11-094089-1, **26,38 €**

Le contrôle du stationnement

Politiques, pratiques et méthodes

PREDIT

Dossiers n° 123

158 p., 16 x 24, 2001
ISBN : 2-11-090881-5, **26,37 €**

Les enquêtes de stationnement

Guide méthodologique

CERTU

Références n° 17

118 p., 21 x 29,7, cartes, 2000
ISBN : 2-84107-503-6, **25,73 €**

Le stationnement des résidents en centre-ville

Comportements, attentes, opinions

BÉNÉ C., FRENAIS J., LEGAIGNOUX J.

Dossiers n° 122

134 p., 16 x 24, 2001
ISBN : 2-11-090880-7, **24,29 €**

Les techniques de localisation des véhicules

CERTU

Dossiers n° 114

88 p., 21 x 29,7, 2001
ISBN : 2-11-090854-8, **16,08 €**

Réseaux de télécommunications des systèmes d'aide à la gestion du trafic sur voies rapides

mars 2001

CERTU

176 p., 21 x 29, 2001
ISBN : 2-11-090858-0, **33,78 €**

Structures et revêtements des espaces publics

Guide technique

LEROUX A.

84 p., 21 x 29,7, 2001
ISBN : 2-11-093102-7, **16,88 €**

Dimensionnement des structures des chaussées urbaines

Méthodologie de conception d'un catalogue adapté au contexte local

CERTU

Références n° 12

58 p., 21 x 30, graph. coul., 2000
ISBN : 2-84107-447-1, **12,87 €**

Éclairage public

Répertoire des textes officiels et des normes, mise à jour 2003

CERTU

Références n° 39

60 p., 21 x 29,7, 2003
ISBN : 2-11-094087-5, **10,55 €**

La pratique des villes françaises en matière d'éclairage public

Enquête 1999

CERTU

Dossiers n° 109

48 p., 21 x 29,7, tabl., 2001
ISBN : 2-84107-535-4, **9,65 €**

TRANSPORTS COLLECTIFS

Nouveauté

Transports collectifs urbains

Évolution 1997-2002

CERTU

Annuaire statistique – Enquêtes et analyses 2003

Certu



Cet ouvrage présente des informations statistiques relatives à 219 réseaux de transports collectifs urbains, les données étant présentées en évolution de 1997 à 2002. Celles-ci portent principalement sur les caractéristiques des réseaux, l'offre, l'usage, le parc de véhicules, le personnel et la tarification. Ce document comporte également quelques données financières et des ratios. Il permet de situer l'importance économique de ce secteur et de comparer les réseaux entre eux ainsi qu'à des moyennes. La production de ces données statistiques et l'édition de cet annuaire sont réalisées dans le cadre d'une convention de partenariat entre la DTT (Direction des Transports Terrestres), le GART (Groupement des Autorités Responsables de Transport) et l'UTP (Union des Transports Publics).

CD-Rom, 2004

ISBN : 2-84875-525-3, **53,82 €**

Nouveauté

Les réseaux de terrain embarqués dans les transports guidés

WAHL M.

Synthèse n° 45

Inrets



La nécessité de réduire l'espace occupé par le câblage des équipements embarqués dans les transports guidés a motivé le passage de techniques de câblage filaire et parallèle à l'utilisation de réseau terrain. Un réseau local de communication peut ainsi remplacer une centaine de lignes de commande parcourant le terrain. Différentes technologies ont été testées, certaines spécifiquement conçues pour les trains (Mux G, Tornad, Tornad* et TCN - MVB et WTB), d'autres adaptées de solutions du marché (CAN, LONWORKS, Bitbus, WorldFip, Profibus). Cet ouvrage fait état des applications concernées par une mise en réseau à l'intérieur des transports guidés et présente les protocoles des réseaux de terrain mis en œuvre.

Introduction aux réseaux de communication embarqués à bord des matériels roulants guidés. Présentation des réseaux de communication ferroviaires selon le modèle de référence OSI. Couche physique des réseaux de communication filaires embarqués. Méthodes d'accès au médium de communication et trames de données. Quelques mots sur la sûreté de fonctionnement dans le ferroviaire. Conclusion.

182 p., 16 x 24, 2004

ISBN : 2-85782-591-9, **15,24 €**

Véhicules électriques et hybrides - Enjeux technologiques et perspectives

5^e colloque C-VELEC Grenoble, 25 et 26 juin 2002

YONNET J.-P., BADIN F., coord.

Actes n° 84

Inrets

Énergie et transport. Véhicules électriques et véhicules hybrides légers. Composants et systèmes associés. Filière hydrogène. Recherches sur les composants et les véhicules à pile combustible. Véhicules lourds. Projets et conclusions.

198 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-568-4, **15,24 €**

Transports collectifs urbains

Évolution 1996-2001

CERTU

Enquêtes et analyses 2002

Certu

Cet ouvrage présente des informations statistiques relatives à 195 réseaux de transports collectifs. Les données portent sur les caractéristiques des réseaux, l'offre, l'usage, le parc de véhicules, le personnel, la tarification. L'annuaire comporte aussi quelques données financières et des ratios.

424 p., 21 x 30, 2003
ISBN : 2-84875-405-2, **47,48 €**

La priorité aux feux

pour les véhicules de transport en commun

NOËL M., COPPEY S., DUBOST R., RIVAT F., MANSUY P.

Aménagement et exploitation de la voirie, *Dossiers n° 108*

Certu

Introduction. Les enjeux et le contexte de la priorité aux feux. L'aménagement des carrefours : un facteur majeur. Les différents types de priorités. Approches méthodologiques de mise en œuvre de priorités. Les différentes architectures-systèmes. La maintenance et le suivi des performances. Étude de cas.

230 p., 22 x 24, 2001
ISBN : 2-11-090860-2, **46,64 €**

Les bus et leurs points d'arrêt accessibles à tous

Guide méthodologique

CERTU

Références, n° 20

Certu

Introduction. Le contexte général. Géométrie et aménagement des points d'arrêt. Les caractéristiques et équipements des autobus. Choix d'un système de bus accessible, cohérence des principales interfaces. L'information des voyageurs. Complémentarité des systèmes de transport et de services. Comment engager la mise en accessibilité des bus ? Recommandations.

204 p., 21 x 29,79, graph., sch., photos, 2001
ISBN : 2-11-090873-4, **45,36 €**

Autres titres du Certu

Les bus propres en France

Évaluation des filières

GAUDUCHEAU J.L., PLASSAT G., COROLLER P., COUZINEAU-ZEGWAARD E., BREHERET L.

CD-Rom, 2002
ISBN : 2-84875-178-9, **21,10 €**

Les bus propres en France

Les minibus et midibus électriques

CERTU

CD-Rom, 2001
ISBN : 2-11-090857-2, **18,23 €**

La desserte des aéroports

de province

La place des transports en commun

CERTU

Dossiers n° 137
80 p., 21 x 29, 2002
ISBN : 2-11-093120-5, **14,77 €**

Tarification des déplacements automobiles urbains

La question de l'acceptabilité

DU CREST T., DUPREZ F., NOUVIER J.

Débats n° 35
178 p., 21 x 30, 2002
ISBN : 2-11-090882-3, **31,65 €**

Transports collectifs urbains

Évolution 1995-2000

Annuaire statistique 2001.

Enquêtes et analyses
CERTU

450 p., 21 x 29, 2001
ISBN : 2-84107-598-2, **47,45 €**

Transports collectifs non urbains

Évolution 1993-1998

Annuaire statistique

CERTU
190 p., 21 x 29,7, 2000
ISBN : 2-84107-379-3, **40,21 €**

Transports collectifs urbains 2000

Annuaire statistique.

Enquêtes et analyses
CERTU

432 p., 21 x 29,7, nombr. tabl., 2000
ISBN : 2-84107-497-8, **48,25 €**

Transports collectifs non urbains

Données et analyses 2002

DONZÉ D.
38 p., 21 x 29, 2002
ISBN : 2-84107-972-4, **24,26 €**



CONTACTEZ-NOUS
AFIN DE RECEVOIR NOTRE CATALOGUE
ENVIRONNEMENT

par fax : 01 47 40 67 02
par mail : catalogues@Lavoisier.fr

Dynamique ferroviaire en coordonnées curvilignes et tracé de voie

AYASSE J.-B., MAUPU J.-L.

Rapport n° 245

Inrets

Les auteurs de ce rapport, spécialistes de la dynamique ferroviaire, présentent ici un système de repérage utilisé depuis 1990 dans les logiciels de dynamique ferroviaire traitant la prise de courbe comme VOCOLIN, VOCO, ou VOCODYM. Ce système est compatible avec les repérages traditionnels des relevés de voies et du matériel roulant.

Synthèse. Introduction. Alignement. Courbe gauche. Cinématique du solide. Fonctions auxiliaires $Th(s)$, $Tv(s)$. Tracé de référence. Conclusion. Bibliographie. Annexes.

90 p., 15,5 x 24, 2003
ISBN : 2-85782-575-7, **15,24 €**

Paramètres caractéristiques du contact roue-rail

AYASSE J.-B., CHOLLET H., MAUPU J.-L.

Rapport n° 225

Inrets

Une des plus grandes difficultés de la simulation de la dynamique des véhicules ferroviaires tient à la soudaine discontinuité des paramètres lorsque le boudin des roues entre en contact avec le flanc des rails. Ce rapport établit les relations que tout modèle doit satisfaire et propose, à partir de considérations sur l'élasticité Hertzienne au contact, une méthode de transfert des charges permettant un calcul rapide, robuste, et physiquement rigoureux.

Introduction. Hypothèses pour la recherche du point de contact. Rappel : contact de deux corps élastiques, ellipse de HERTZ. Relations analytiques entre les différents paramètres géométriques. Modèle de multicontact Hertzien.

78 p., 16 x 24, fig. et tabl., 2000
ISBN : 2-85782-526-9, **15,24 €**

Sécurité ferroviaire et facteurs humains

Apport de la chronobiologie de la vigilance

HADJ-MABROUK H., HADJ-MABROUK A., DOGUI M.

Synthèse n° 38

Inrets

Cet ouvrage développe une approche méthodologique d'application des concepts liés à la chronobiologie de la vigilance en vue d'améliorer la sécurité des systèmes de transports ferroviaires guidés.

Synthèse. Introduction générale. Notions de chronobiologie. Les rythmes de la vigilance et des performances. Vigilance et accidents de la route. Facteurs humains et sécurité des transports ferroviaires guidés.

136 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-558-7, **15,24 €**

Capteurs et traitement du signal dans les transports guidés

AKNIN P. (Sous la dir. de)

Numéro spécial de la Revue Instrumentation, mesure, métrologie, vol.2 - n° 1-2 / 2002

Hermès Science Publications, Lavoisier

Que ce soit pour le transport ferroviaire ou pour les transports urbains, plusieurs projets ont vu le jour ces dernières années où l'on constate le rôle grandissant et essentiel de la prise d'informations : informations endogènes (vitesse, accélération, trajectoire...), ou exogènes (obstacles, consignes de vitesse, dégradations des conditions de conduite...). Les capteurs et les traitements des signaux associés y jouent bien sûr un rôle central. Ce numéro spécial de la revue I2M, couplé à la tenue d'une journée d'étude organisée par l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) qui s'est déroulée au Ministère de la Recherche en décembre 2001, se veut l'écho de quelques-uns de ces projets.

Localisation des sources de bruit des transports guidés. Les antennes microphoniques. Nouvelles avancées pour l'inspection et le diagnostic du rail. Géométrie absolue de la voie ferroviaire - Le système PALAS. Détection d'obstacles devant les véhicules de transports guidés - Utilisation d'un radar coopératif et d'un stéréoscope optique. Protection de la ligne TGV Méditerranée basée sur une prévision temporelle et spatiale des forts vents latéraux. Un capteur de vitesse à corrélation de speckle. Les balises électromagnétiques dans les applications transport guidé. Outil d'analyse de la disponibilité de systèmes de localisation par satellite.

216 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-7462-0459-2, **88 €**

Les systèmes de télécommunication existants ou émergents et leur utilisation dans le domaine des transports guidés

BERBINEAU M.

Synthèse n° 40

Inrets



Les opérateurs de transports guidés s'appuient de plus en plus sur les nouvelles technologies de l'information et de la communication. Celles-ci permettent d'améliorer l'efficacité, les performances et la sécurité des déplacements, de réduire les coûts de fonctionnement et de maintenance, mais aussi de rendre les transports publics plus attractifs tout en modernisant leur image. Cependant, on ne peut nier un certain nombre de difficultés liées à l'introduction de ces technologies innovantes. Le lecteur trouvera dans ce document des éléments de réponse sur le recensement des différents systèmes de communications existants ou en cours de développement, l'analyse ainsi qu'une sensibilisation aux difficultés liées à une implémentation des différentes techniques de télécommunication mises en œuvre.

Les différents types de transmissions sol-train. Les différents supports de transmission. Les systèmes cellulaires existants et les évolutions. Boucle locale radio, WLAN, BRAN et technologies émergentes. Rappel sur la propagation en tunnel. Le problème des fréquences. Quelques mots de CEM (Compatibilité ElectroMagnétique). Conclusion. Bibliographie. Glossaire.

118 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-562-5, **15,24 €**

Nouveauté

The integration of port operators in the automotive supply chain: « The port of Le Havre and Renault »

CARBONE V., DE MARTINO M.

Actes n° 251



La réduction des coûts d'exploitation et la modernisation des infrastructures ne semblent plus être les seuls facteurs déterminant le positionnement compétitif d'un port. Ce positionnement dépend de plus en plus de la coordination et du contrôle des flux et des relations en amont et en aval du port. Dans ces nouvelles logiques, quel rôle joue le port du Havre dans la chaîne automobile de Renault ? Quel est le niveau d'intégration entre Renault et ses principaux fournisseurs de transport et de logistique concernés par le port ? Quels sont les moyens de l'autorité portuaire pour améliorer l'attractivité du port à la fois pour les constructeurs automobiles et pour les opérateurs de transport ? Ce sont les questions posées dans cet ouvrage, issu d'un travail de recherche basé sur des entretiens avec Renault, CAT, Wallenius, Hual-CETAM, CMA-CGM et l'autorité portuaire du Havre.

Supply Chain Management. The research context: the Automotive industry and Ports. A process approach for the analysis of the integration of ports operators in the Automotive supply chain. The empirical analysis: the features of the Renault Supply Chain and port operators' responses. Possible supply chain evolution at the micro and macro levels.

106 p., 16 x 24, textes en anglais, 2004
ISBN : 2-85782-592-7, **15,24 €**

Inrets

Transport intermodal portuaire

Le cas de Hambourg

DUBREUIL D., GOUVERNAL E.

Rapport n° 247



Hambourg affiche de bons résultats pour la desserte ferroviaire de son port. Cet ouvrage analyse les modes d'organisation et les coopérations mises en place pour la gestion des navettes ferroviaires, une approche du transport combiné, sous l'angle de l'organisation de la production fait l'originalité de ce travail. Certains dispositifs sont-ils transposables au transport intermodal ferroviaire européen tout entier ? Une référence est bien sûr la réforme ferroviaire amorcée par la Commission Européenne et les mesures adoptées pour améliorer la compétitivité du mode ferroviaire.

102 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-85782-578-1, **15,24 €**

Inrets

TRANSPORTS INDIVIDUELS

Observatoire de l'environnement et des effets économiques de l'autoroute A39

SAPRR

Actes du colloque du 9 décembre 1993

Éditions Tec & Doc

Cet ouvrage rapporte les actes du colloque du 9 décembre 1993. Il porte d'une part sur la présentation de l'observatoire de l'autoroute A39, ses objectifs et ses thèmes de recherche et d'autre part sur les résultats obtenus par les observatoires déjà implantés.

Pourquoi l'Observatoire de l'environnement et des effets économiques de l'autoroute A39 ? Séances techniques. Présentation de l'autoroute Dole - Bourg-en-Bresse. Les objectifs de l'observatoire mixte de l'A39. L'organisation générale de l'observatoire. Les thèmes de recherche socioéconomiques. Les thèmes de recherche sur l'environnement. L'évolution des nuisances acoustiques. Le ressenti des populations. Un outil : l'image satellite. Echanges et débats. **Autoroutes et observatoires.** Présentation générale des observatoires. Les observatoires économiques : principaux résultats. Les effets économiques directs de l'A10 sur les communes traversées. L'observatoire des effets économiques de l'A71. L'observatoire écologique de l'A71 en Sologne. Observatoire écologique de la basse vallée de la Doller (A36). Echanges et débats.

88 p., 21 x 30, couleurs, 1994
ISBN : 2-85206-983-0, **20 €**

Observatoire économique de l'autoroute A77

SAPRR

Colloque de Pouilly-sur-Loire, 18 septembre 1997

Éditions Tec & Doc

Introduction. Ouverture. Modalités du chantier de l'autoroute A77. Les effets territoriaux et économiques des infrastructures : les observatoires de l'A71 et de l'A39. Présentation de l'observatoire économique de l'autoroute A77. Echanges et débats. Étude : Rapport «point zéro» transport en 1997.

88 p., 21 x 30, 2 col., n. & coul., graph., photos, plans, 1998
ISBN : 2-7430-0284-0, **19,82 €**

CONTACTEZ-NOUS

AFIN DE RECEVOIR NOTRE CATALOGUE

Collectivités locales

par fax : 01 47 40 67 02

par mail : catalogues@Lavoisier.fr



Nouveauté

La signalisation des aménagements et des itinéraires cyclables

CERTU

Aménagement et exploitation de la voirie, Références n° 46



La qualité de la signalisation des aménagements et des itinéraires cyclables est une condition primordiale pour assurer la sécurité et le confort des usagers. C'est pourquoi en France, tous les panneaux, panonceaux et marquages utilisés doivent obligatoirement répondre à des règles de couleur, forme, de taille et d'implantation qui sont fixées par des arrêtés interministériels. Cet ouvrage rappelle ces règles d'usage essentielles en illustrant chaque situation par des fiches de cas simples. Ce document détaille également les récentes modifications intervenues dans le domaine de la signalisation directionnelle cyclable pour aider les collectivités qui souhaitent encourager l'usage du vélo en ville aussi bien qu'en rase campagne.

Les rappels réglementaires de base. Signalisation de police et marquage. La signalisation de direction. Conclusion. Bibliographie. Annexe.

72 p., 21 x 29,7, 2004
ISBN : 2-11-094110-3, **15,83 €**

Certu

Des voies pour le vélo

30 exemples de bonnes pratiques en France

CERTU

Dossiers n° 147



À travers 30 sites sélectionnés en milieu urbain ou interurbain, parmi un large panel de réalisations françaises, ce recueil présente la diversité des solutions possibles pour favoriser l'usage du vélo comme loisir et, plus encore, comme mode de déplacement au quotidien. Sans prétendre à l'exhaustivité, *Des voies pour le vélo* constitue un bon outil de base pour l'aide à la réflexion et à l'action des décideurs et des techniciens des différentes collectivités territoriales.

Introduction. Des exemples de villes cyclables. Des exemples d'itinéraires cyclables touristiques. Conclusions.

84 p., 22 x 24, 2003
ISBN : 2-11-094103-0, **21,10 €**

Certu

RESBI - Recherche et expérimentation sur les stratégies des cyclistes dans leurs déplacements urbains

CARRÉ J.-R.

Rapport n° 235

Inrets

La connaissance des pratiques des cyclistes en ville pose des problèmes méthodologiques spécifiques. Pour rendre compte des stratégies utilisées par le cycliste, la démarche a consisté à coupler les techniques d'analyse des trajets piétonniers et des comportements des automobilistes. L'expérimentation a porté sur les trajets habituels d'une vingtaine de cyclistes urbains à Paris et à Lyon.

84 p., 16 x 24, 2001
ISBN : 2-85782-552-8, **15,24 €**

Recommandations pour les aménagements cyclables

CERTU

Référence, n° 13

Certu

Ce guide décrit les différents aménagements qui peuvent composer un itinéraire cyclable, tant en agglomération qu'en rase campagne. Il aborde le traitement des carrefours et la signalisation routière.

Introduction. Les cyclistes et les autres usagers. Le contexte législatif et les outils de planification et de programmation. Les différents types d'aménagements cyclables. Les aménagements cyclables en carrefour. La signalisation. Les couches de roulement et structure de chaussée. L'éclairage. Le stationnement et le vol. La complémentarité intermodale. La promotion de l'usage du vélo.

108 p., 21 x 30, ill. et photos coul., 2000
ISBN : 2-84107-446-3, **24,13 €**

Le roller, un mode de déplacement doux

État des lieux et perspectives de développement

CERTU

Dossiers n° 118

Certu

Un nouveau mode de déplacement utilitaire et de loisirs, le roller, émerge tout doucement dans le sillage de la très médiatique randonnée parisienne du vendredi, qui fait des petits un peu partout en France. À la différence du cycliste, le rollerskater n'a pas vraiment de statut, on l'assimile généralement à un piéton. Face à ce manque de reconnaissance, un groupe de travail associatif et interministériel s'est livré à des réflexions dont cet ouvrage se fait l'écho.

Le roller, une pratique en constante progression mais contrariée. Les recommandations du groupe de travail roller.

160 p., 21 x 24, photos coul., 2001
ISBN : 2-11-090871-8, **25,73 €**

Nouveauté

Indicateurs de sécurité routière en milieu urbain en 2002

CERTU

Collection Les données



Présentation. Description des regroupements de communes. Définitions. Présentation des tableaux d'indicateurs et des histogrammes. Légende des regroupements de communes. Accidents hors agglomération. **Indicateurs globaux par regroupement de communes en 2002.** Accidents rapportés à la population des regroupements et gravité des accidents. Victimes rapportées à la population des regroupements et gravité des victimes. Accidents en intersection, selon les modes de déplacement et les véhicules impliqués. Accidents de nuit, avec des conditions météorologiques anormales, en week-end, en été et en hiver. **Indicateurs détaillés par regroupement de communes en 2002.** Accidents, tués et gravité des accidents par mois. Accidents, tués et gravité des accidents par tranche horaire. Accidents, tués et gravité des accidents par type de jour. Accidents, tués et gravité des accidents par situation croisant lumière et météo. Victimes et gravité des victimes par catégorie d'usager. Victimes et gravité des victimes par tranche d'âge. Victimes et gravité des victimes par croisement de la catégorie de l'usager et du sexe. Victimes et gravité des victimes par croisement de la tranche d'âge et du sexe. Accidents, tués et gravité des accidents par type d'accident impliquant un mode de déplacement particulier. Accidents, tués et gravité des accidents par type d'accident selon les véhicules impliqués. Impliqués piétons-conducteurs et alcool (dépisté, positif, négatif) par catégorie d'usager. Impliqués piétons-conducteurs et type de trajet par catégorie d'usager.

24 p., 21 x 29,7, avec un CD-ROM, 2004
ISBN : 2-11-094121-9, **42,20 €**

Certu

La documentation des techniques routières françaises (DTRF)

Répertoire de base 2001-2002

Corpus mis à jour au 15 octobre 2001

DTRF

DTRF

Ce CD-Rom recense 2 596 documents relatifs à la conception, à la construction et à la gestion des infrastructures routières. Ces documents se présentent sous la forme de notices bibliographiques avec un accès au texte intégral de certains d'entre eux, notamment à la quasi-totalité des textes officiels (CCTG compris), des fiches et notes d'information, des méthodes d'essai, ainsi qu'à une dizaine de normes et quelques documents techniques (ICTAAL...).

CD-Rom, 2002
ISBN : 2-84107-621-0, **90,89 €**

La documentation des techniques routières françaises (DTRF)

Répertoire de base 2000

DTRF

DTRF

Ce répertoire recense 2 266 documents relatifs à la conception, à la construction et à la gestion des infrastructures routières. Ces documents se présentent sous forme de notices bibliographiques avec accès au texte intégral de certains d'entre eux, notamment la quasi-totalité des textes officiels (CCTG compris), des fiches et notes d'information, des méthodes d'essai, ainsi qu'une dizaine de normes.

CD-Rom PC, 2^e éd. 2001
ISBN : 2-84107-536-2, **91,16 €**

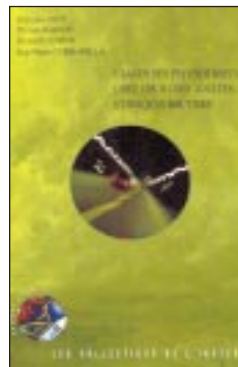
Nouveauté

Usages des psychotropes chez les jeunes adultes et risques routiers

FACY F., RABAUD M., LAUMON B., GIORDANELLA J.-P.

Rapport Inrets n° 249

Inrets



Une enquête nationale a été menée en 2001 avec la Caisse Nationale d'Assurance Maladie (CNAM) auprès de 8617 bénéficiaires d'un examen de santé, des deux sexes âgés de 18 à 35 ans, répartis dans 52 centres d'examen de santé volontaires. Une typologie des usages de psychotropes licites et illicites, au cours des 30 derniers jours, permet de classer les jeunes adultes consultants en huit sous-groupes, dont deux tendances se distinguent nettement, l'une de polyconsommation (16% de l'échantillon), l'autre de consommation d'alcools (35% de l'échantillon). Pour ces deux profils de jeunes, les risques au niveau de la sécurité routière sont plus élevés que pour les autres.

100 p., 16 x 24, 2004
ISBN : 2-85782-585-4, **15,24 €**

Nouveauté

L'éducation routière chez l'enfant : évaluation d'actions éducatives

Apports de la recherche en psychologie du développement à la compréhension de l'enfant en sécurité routière

GRANIÉ M.-A.

Rapport n° 254

Inrets

200 enfants de 5 ans et une centaine d'enfants âgés de 8, 12 et 17 ans ainsi que leurs parents ont été sollicités pour la réalisation de cet ouvrage.

Contexte théorique. Effet d'actions éducatives sur les enfants de grande section de maternelle. Effets directs et indirects de l'action éducative de l'école maternelle Condé à moyen et long terme.

256 p., 16 x 24, 2004
ISBN : 2-85782-596-X, **15,24 €**

Indicateurs de sécurité routière en milieu urbain en 1999

CERTU

Certu

A partir d'une analyse détaillée des accidents corporels pour les unités urbaines de plus de 10000 habitants, les accidents de l'année 1999 ont été classés dans des regroupements de communes.

322 p., 21 x 30, 2001
ISBN : 2-11-090887-4, **40,21 €**

Nouveauté

European drivers and road risk

Part 1: report on principal results

SARTRE 3 CONSORTIUM



This report presents the principal results of a survey about road risk social representations among car drivers in 23 European countries. This research was conducted for the third time, allowing identification of attitudes and behaviour change in time. The report finishes with recommendations to take into considerations in road safety policies. Research granted by the EU commission, DG TREN.

Inrets

288 p., 16 x 24, textes en anglais, 2004
ISBN : 2-85782-603-6, **15,24 €**

Nouveauté

Scénarios types d'accidents impliquant des piétons et éléments pour leur prévention

BRENAC T., NATCHTERGAËLE C., REIGNER H.

Rapport n° 256

Inrets

À partir de l'analyse approfondie de plusieurs centaines d'accidents corporels de piétons survenus sur l'ensemble du territoire français, les auteurs de cet ouvrage ont pu élaborer une vingtaine de scénarios types représentant environ 85 % des cas.

208 p., 16 x 24, 2004
ISBN : 2-85782-599-4, **15,24 €**

Nouveauté

Facteurs de dégradation de la vigilance et insécurité dans les transports

Actes de la journée spécialisée du 25 octobre 2002

POTTIER A., LAYA O.

Actes n° 91

Inrets

Ces actes regroupent les recherches récentes de doctorants et post-doctorants. Le programme s'est articulé autour des thèmes suivants : vigilance, stress et santé dans les transports. Variations circadiennes de la vigilance et accidents dans les transports. Vigilance, privation de sommeil et erreurs de conduite. Vigilance, vieillissement et sécurité dans les transports.

140 p., 16 x 24, 2004
ISBN : 2-85782-583-8, **15,24 €**

Contribution des méthodes de partition centrale à la mise en évidence expérimentale de catégories cognitives

BRENAC T.

Outils et méthodes, n°11

Inrets

Les connaissances que nous avons de notre environnement sont structurées, dans notre mémoire, autour de représentations catégorielles ou prototypes. Par exemple, dans l'activité de conduite automobile, les conducteurs mobilisent des prototypes de situations déjà acquis en mémoire, pour mieux gérer leur déplacement. Certaines recherches expérimentales consistent à demander à des sujets de regrouper en différentes classes des ensembles d'objets (ou de situations, de scènes, d'évènements), et à étudier les classements effectués. Après une mise en perspective scientifique, cet ouvrage montre l'intérêt des méthodes de partition centrale pour l'exploitation des résultats lors de telles études. Il présente des éléments méthodologiques permettant de les mettre en œuvre.

96 p., 15,5 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-569-2, **15,24 €**

Recueil multiforme et fusion de données en circulation routière

Journée spécialisée du 24 octobre 2002 (Lyon-Bron)

EL FAOUZI N.-E.

Actes n° 87

Inrets

L'objectif de cette journée était, d'une part d'appréhender les pratiques actuelles et les besoins non couverts des exploitants et des opérateurs en matière de recueil de données, et d'autre part, de faire le point sur les techniques permettant la synthèse des informations de sources multiples.

Recueil multiforme. Besoins des exploitants, des opérateurs et pratiques palliatives. Techniques de fusion de données et applications à l'exploitation du trafic.

126 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-85782-579-X, **15,24 €**

Les risques de l'utilisation du téléphone mobile en conduisant

Existe-t-il des solutions technologiques adaptatives ?

PACHIAUDI G.

Synthèse n° 39

Inrets

Les recherches épidémiologiques appliquées à l'accidentologie mettent en évidence un sur-risque global lié à l'utilisation du téléphone au volant. Son effet distrayant ne peut être supprimé par les systèmes technologiques adaptatifs tels que les mains-libres ou la commande vocale. Cet ouvrage constitue une revue bibliographique des recherches menées depuis une trentaine d'années sur l'impact de l'utilisation du téléphone en conduisant.

Introduction. Les aspects méthodologiques. Les résultats des recherches expérimentales. Les résultats de l'approche épidémiologique. Les solutions technologiques adaptatives. Discussions - Conclusions. Post-scriptum. Bibliographie. Annexe.

74 p., 15 x 24, 2001
ISBN : 2-85782-564-1, **15,24 €**

Recherche de l'alcoolémie dans les accidents corporels de la route et indicateurs d'alcoolisation

Année 2000

BIECHELER-FRETEL M.-B., PEYTAVIN J.-F., GOURLET Y.

Rapport n° 252



Cet ouvrage présente l'étude menée par l'INRETS avec le soutien de l'OFDT. Les auteurs utilisent deux sources majeures d'information sur les accidents corporels de la route au plan national : le fichier des Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels (BAAC) et les Procès-Verbaux d'accidents (PV). Ces données et les méthodes développées par les auteurs offrent aujourd'hui la possibilité d'analyser le rôle de l'alcool vis à vis de l'amélioration importante de la sécurité routière constatée dès la fin de l'année 2002 comme au début de l'année 2003.

Inrets

184 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-85782-593-5, **15,24 €**

Gestion de la ville et sécurité routière

Le cas de la métropole lilloise

DESIRE J.-C., FLEURY D., MONTEL M.-C.

Rapport n° 238

Introduction. La métropole lilloise : contexte urbain et politiques urbaines. Les acteurs locaux de la sécurité routière. Les instruments de gestion de la sécurité routière dans la communauté urbaine de Lille. La prise en compte de la sécurité routière dans les projets d'aménagement. Limites et perspectives d'une intégration de la sécurité routière dans la gestion urbaine : le cas de la métropole lilloise. Bibliographie.

Inrets

162 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-556-0, **15,24 €**

Gestion urbaine, sécurité routière et environnement

Actes des séminaires du projet SEGUR 2001-2002

FLEURY D. (Sous la dir. de)

Actes n° 86

Questions de recherche pour une intégration de la sécurité routière en ville. A city for pedestrians : policy making and implementation. Incidences des choix de planification urbaine sur l'insécurité routière. Étude de l'insécurité routière de formes urbaines caricaturales. Procédures d'élaboration des Plans de Déplacements Urbains. Définition d'une méthode de modélisation graphique des réunions de travail de PDU. L'action du concept de « noyau villageois » dans la gestion urbaine marseillaise. PDU et nodosités territoriales : une grille d'analyse des lieux de l'interconnexion ferroviaire. La concertation dans l'élaboration des plans de déplacements urbains. L'enquête publique sur les projets de plans de déplacements urbains, entre contraintes juridiques et nécessités politiques. L'exemple de Marseille. La participation des associations dans l'élaboration du PDU de Lille. Existe-t-il UNE politique de sécurité routière ?

Inrets

220 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-85782-577-3, **15,24 €**

Conduite automobile, drogues et risque routier

ASSAILLY J.-P., BIECHELER M.-B.

Synthèse, n° 42

Inrets

Au cours des années 90, en Europe, les cannabinoïdes apparaissent au premier rang des drogues illicites détectées lors d'investigations auprès de conducteurs, qu'ils soient ou non impliqués dans les accidents. Les études analysées dans cet ouvrage montre qu'une réelle dangerosité routière est associée aux modes de consommation du cannabis, qui se traduisent soit par des niveaux élevés de concentration de THC (principe actif du cannabis), soit par des mélanges avec l'alcool. Alors que les dangers de l'alcool au volant commencent enfin à être reconnus au sein du corps social français, le risque routier est encore mal perçu par les jeunes consommateurs d'autres drogues et les acteurs de la prévention ne se sont pas encore ou trop peu emparés de cette question.

88 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-573-0, **15,24 €**

Facteurs perceptifs dans les activités de transport

CAVALLO V., BERTHELON C.

Actes n° 82

Inrets

Ces actes de colloque font état des connaissances relatives aux mécanismes perceptifs sous-jacents aux activités de transport, en mettant l'accent sur les facteurs générateurs de dysfonctionnements. Regroupant un ensemble de communications orales et affichées, ils font apparaître la grande diversité et la complémentarité des approches, aussi bien fondamentales qu'appliquées. Ils mettent en lumière l'apport de ces travaux pour l'amélioration de la sécurité et du confort du système de transport. Le programme de la journée s'est articulé autour de trois thèmes : perception visuelle, perception multisensorielle, simulation.

174 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-565-X, **15,24 €**

Le véritable enjeu de l'insécurité routière : la victime

Journée spécialisée du 10 octobre 2000

LAUMON B., CHARNAY-COLLET P.

Actes n° 81

Inrets

Cette journée a été l'occasion de souligner la dimension santé publique du problème de l'insécurité routière, de faire le point sur la diversité des travaux dans ce domaine, d'échanger des informations et des expériences. Elle a réuni des chercheurs et enseignants-chercheurs, des représentants du Ministère des Transports, de la Commission Européenne, des associations de victimes, du monde de la santé et de l'industrie automobile. Le programme s'est articulé autour de trois thèmes : l'approche globale de la victime, les approches spécifiques, la prise en charge des conséquences des blessures. Une table ronde a permis un apport de témoignages et de points de vue complémentaires de différentes personnes en charge de ces victimes.

Introduction générale. Approche globale de la victime. Approches spécifiques de la victime. La prise en charge des conséquences.

130 p., 16 x 24, 2002
ISBN : 2-85782-559-5, **15,24 €**

Ergonomie des systèmes communicants dans le véhicule : usage et sécurité

Journée spécialisée du 27 mars 2001 à Lyon-Bron

PAUZIÉ A.

Actes n° 75

Inrets

L'implantation de systèmes télématiques dans le véhicule peut accroître le confort et la sécurité de son occupant, mais également entraîner l'émergence de situations critiques liées à leur utilisation. Les articles rassemblés dans cet ouvrage présentent une analyse des enjeux et de l'existence des Systèmes Transport Intelligent (STI) ; ils débattent des expérimentations réalisées en vue d'étudier l'ergonomie et la sécurité de fonctions comme la régulation adaptative de la vitesse, l'alerte en cas d'urgence, le guidage et la navigation, la communication téléphonique.

Introduction. Ergonomie et sécurité : les systèmes d'assistance. Les systèmes d'alerte. Les systèmes de guidage. Le cas du téléphone. Ergonomie et conception.

132 p., 16 x 24, 2001
ISBN : 2-85782-548-X, **15,24 €**

Facteurs de dégradation de la vigilance et insécurité dans les transports

Actes de la journée spécialisée du 27 octobre 2000

POTTIER A., LAYA O.

Actes, n° 79

Inrets

Confrontant des points de vue de chercheurs et de praticiens d'horizons différents, cette journée a permis d'aborder quatre thèmes principaux : la vigilance et les médicaments ; la vigilance et le vieillissement ; la vigilance et la privation de sommeil ; la chronobiologie de la vigilance.

124 p., 17 x 24, fig. et tabl., 2001
ISBN : 2-85782-551-X, **15,24 €**

Les bases de données issues des procès-verbaux d'accidents : évolution d'un outil de recherche en accidentologie

FONTAINE H., GOURLET Y.

Outils et méthodes n° 9

Inrets

Des recueils par sondage des procès-verbaux d'accidents corporels ont été effectués à l'ONSER puis à l'INRETS afin de disposer de données représentatives concernant les accidents survenus en France. Cet ouvrage en fait le bilan depuis 1974, analyse leur évolution, met en évidence les difficultés rencontrées et l'apport de ce type d'information.

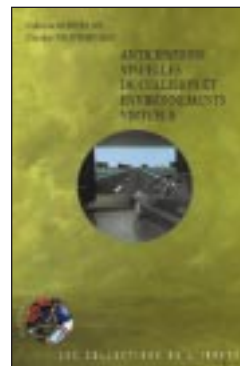
106 p., 16 x 24, 2001
ISBN : 2-85782-554-5, **15,24 €**

Anticipations visuelles de collision et environnements virtuels

BERTHELON C., NACHTERGAELE C.

Rapport n° 230

Inrets



Cette étude porte sur l'influence de différents éléments de l'environnement routier sur une tâche d'anticipation visuelle de collision. Quatre expérimentations en simulation y sont présentées et font varier les éléments inclus dans les scènes visuelles. Les résultats sont analysés selon deux grandes lignes : l'effet des éléments environnementaux manipulés sur les anticipations de collision ; l'interprétation des effets observés par rapport à un cadre théorique d'analyse des flux optiques visuels globaux et locaux.

46 p., 16 x 24, quadrichromie, 2000
ISBN : 2-85782-537-4, **15,24 €**

La prise de risque chez les étudiants

Usages des transports et autres habitudes vie

CHIRON M., LEBRETON-GADEGBEKEU B.

Rapport n° 226

Inrets

Cet ouvrage synthétise des données recueillies par la médecine préventive universitaire lyonnaise dans les domaines de la santé et de la vie sociale auprès des étudiants de deuxième année. La mobilité, les opinions et les pratiques vis-à-vis du code de la route ou des conduites de prudence dans les transports sont analysées et comparées à des données antérieures, afin de souligner les évolutions dans les comportements.

146 p., 16 x 24, graph., tabl., 2000
ISBN : 2-85782-528-5, **15,24 €**

Effets du tracé et de l'état des routes sur la vitesse et la sécurité

GAUDRY M., VERNIER K.

Rapport n° 224

Inrets

Ce rapport propose une méthode d'analyse des comportements des conducteurs routiers vis-à-vis du risque et de la vitesse en fonction du trafic et des caractéristiques de géométrie et de surface routières. Les auteurs utilisent pour la première fois une nouvelle mesure empirique du risque perçu qui permet d'isoler le rôle de ce facteur parmi les autres déterminants du choix de vitesse.

70 p., 16 x 24, tabl., 2000
ISBN : 2-85782-525-0, **15,24 €**

Revue RTS - Recherche Transports Sécurité

Rédacteur en chef
Sylvie Abours

Rédacteur en chef adjoint
Marcel Cottinet

web : <http://rts.e-revues.com>



Recherche Transports Sécurité est une revue scientifique internationale de langue française, qui publie des articles originaux dans les différentes disciplines concourant à l'amélioration des transports et de leur sécurité.

Pour évaluer et valider les articles à paraître, son équipe de rédaction, principalement composée de chercheurs de l'INRETS, s'appuie sur de nombreux référés et sur un comité scientifique international. Ce comité est représentatif du monde universitaire et professionnel des transports de la sphère d'influence francophone.

Recherche Transports Sécurité s'adresse aux chercheurs des différentes disciplines, aux universitaires et aux ingénieurs. Ses articles concernent tous les professionnels qui s'interrogent sur les transports, leur avenir, leur maîtrise au service du plus grand nombre, les nuisances qu'ils occasionnent et les façons d'y remédier.

2005, 4 numéros par an - ISSN 0761-8980

Tarifs abonnements 2005

- On line : 108 €
- Papier : Union européenne + Suisse : 108 € - Autres pays : 143 €
- Papier + on line : Union européenne + Suisse : 135 € - Autres pays : 170 €

Présentation d'une méthode d'analyse de séquences piétonnières au cours des déplacements quotidiens des citadins et mesure de l'exposition au risque des piétons

CARRÉ J.-R., JULIEN A.

Rapport n° 221

Inrets

Ce document met en évidence les indicateurs qui caractérisent l'activité piétonne et, en particulier, ceux qui permettent de mesurer le niveau d'exposition aux risques des piétons. La méthode proposée consiste à coupler des interviews avec des observations et des mesures directes des activités de déplacement grâce à un suivi des personnes toute une journée.

Présentation de la recherche. Revue des méthodes utilisées pour étudier les cheminements piétonniers. La méthode de l'enquête de 1999. Le traitement des données. Résultats. Conclusions.

110 p., 16 x 24, graph., tabl., 2000
ISBN : 2-85782-527-7, 15,24 €

Sources d'informations internes et externes à l'habitacle et distribution de l'attention de conduite en automobile

POTTIER A.

Rapport n° 231

Inrets

L'analyse des stratégies visuelles de conducteurs enregistrées en situation réelle de conduite rend compte de la diversité des mécanismes de distribution de l'attention visuelle entre les sources internes et externes au véhicule. Ce rapport présente les principaux renseignements extraits dans cette situation expérimentale.

Introduction. Méthode et technique. Traitement informatif visuel à l'intérieur de l'habitacle d'un véhicule routier : expérimentés hommes et femmes. Expérience de conduite et traitement informatif visuel à l'intérieur de l'habitacle d'un véhicule routier. Stratégies visuelles de conducteurs débutants et expérimentés en situation de dépassement. Discussion et conclusion.

176 p., 17 x 24, sch., tabl., 2001
ISBN : 2-85782-538-2, 15,24 €

CONTACTEZ-NOUS

AFIN DE RECEVOIR NOTRE CATALOGUE

Statistiques - Mathématiques appliquées



par fax : 01 47 40 67 02

par mail : catalogues@Lavoisier.fr

Analyse et démonstration technique d'un prévisseur électronique automobile

HEDDEBAUT M., RIOULT J.

Rapport n° 237



Les dispositifs appelés contrôleurs d'allure intelligents (AICC - Autonomous Intelligent Cruise Control) commencent à être commercialisés (AUTO CRUISE, TRW).

En règle générale, leurs solutions de conduite calculées n'exploitent cependant que les informations vitesse et distance du seul véhicule cible immédiatement précédent. Celles-ci sont déduites du temps de vol d'un signal transmis depuis le véhicule courant puis réfléchi par le véhicule en amont. Il semble a priori intéressant que ces informations, calculées à bord du véhicule courant, soient mutualisées en temps réel avec les véhicules voisins du peloton. De plus, on peut émettre l'idée que la perception de l'environnement frontal du véhicule de tête du peloton est tout à fait particulière et très riche et que celle-ci peut également être mutualisée avec profit, en temps réel, avec les autres véhicules du peloton.

L'objectif global est de contribuer à l'anticipation de la tâche de conduite.

Caractérisation du canal de propagation intra-véhiculaire. Caractérisation du canal de propagation inter-véhiculaires. Évolution requise de l'architecture interne du capteur. Premier démonstrateur et éléments de protocole de communication. Conclusion générale. Bibliographie. Annexes.

56 p., 17 x 24, 2001
ISBN : 2-85782-555-2, **15,24 €**

Inrets

Autres titres du Certu

Connaître la vitesse pour agir sur la sécurité de la circulation en agglomération

CERTU

Dossiers n° 143

92 p., 21 x 29,7, avec un CD-Rom, 2003
ISBN : 2-11-093142-6, **31,65 €**

Des transports intelligents ? Comment y parvenir

JANIN J.-F.

Dossiers n° 148

118 p., 16 x 24, 2003
ISBN : 2-11-094107-3, **26,38 €**

Accidents en milieu urbain

Sorties de chaussée et chocs contre obstacles latéraux

CERTU

Dossiers n° 125

126 p., 22 x 24, 2002
ISBN : 2-11-090886-6, **26,37 €**

Chambéry: 20 years of traffic calming and diversity in the travel modes

Film VHS-PAL 9 min

CERTU

nouv. éd. 2001
ISBN : 2-84107-561-3, **12,87 €**

Chambéry : 20 ans de modération du trafic et de mixité des modes de déplacement

Film VHS-PAL 9 min

CERTU

nouv. éd. 2001
ISBN : 2-84107-562-1, **14,59 €**

Prise en compte des motocyclistes dans l'aménagement et la gestion des infrastructures

CERTU

68 p., 21 x 29,7, photos coul., 2000
ISBN : 2-11-090665-0, **12,87 €**

La voiture intelligente

Traité IC2 - Série Systèmes automatisés

GISSINGER G., LE FORT-PIAT N. (Sous la dir. de)



La notion d'infrastructure intelligente est relativement récente. Elle est appelée à évoluer de manière importante dans les prochaines années, pour permettre, malgré l'augmentation du trafic, de le fluidifier et d'améliorer la sécurité.

Avant-propos. Perception et reconstruction de l'environnement. Le conducteur routier. Les systèmes d'aide à la conduite. Les tests et la validation. L'infrastructure intelligente. Bibliographies/Index.

240 p., 16 x 24, 2002, relié
ISBN : 2-7462-0512-2, **80 €**

Hermes Science Publications, Lavoisier

Tous les livres professionnels du monde entier !
www.Lavoisier.fr
• Plus de **800 000 ouvrages** référencés dans tous les domaines
• **Expédition en 24 h** de 29 000 titres en stock
• **L'e-Doc** : service personnalisé et gratuit
www.Lavoisier.fr, la librairie professionnelle de référence.

Index des auteurs

AKNIN P., 21
ARMOOGUM J., 7
ARON M., 8, 9
ASSAILLY J.-P., 31
AYASSE J.-B., 20
BÉNÉ C., 16
BERBINEAU M., 21
BERTHELON C., 33
BIECHER-FRETEL M.-B., 30
BRABAN C., 13
BRENAC T., 28, 29
CAMBON DE LAVALETTE B., 15
CARBONE V., 22
CARRÉ J.-R., 25, 35
CAVALLO V., 31
CERTU, 2, 3, 4, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 24, 25, 26, 27, 37
CHIRON M., 33
CUQ F., 15
DESIRE J.-C., 30
DONZÉ D., 19
DTRF, 26

DU CREST T., 19
DUBREUIL D., 22
EL FAOUZI N.-E., 29
FACY F., 27
FINKE G., 10
FLEURY D., 30
FONTAINE H., 32
FRENOIS M., 12
GAUDRY M., 33
GAUDUCHEAU J.L., 19
GISSINGER G., 36
GRANIÉ M.-A., 27
HADJ-MABROUK H., 20
HEDDEBAUT M., 36
JANIN J.-F., 37
JOIGNAUX G., 5
JOSSELIN D., 10
KECHI L., 14
LASSARRE S., 13
LAUMON B., 31
LEGAIGNOUX J., 14
LEROUX A., 16

LEURENT F., 8
MAKHLOUFI M., 16
MASSOT M.-H., 9
MATHIS P., 10
MORELLET O., 2
NICOLAS J.-P., 6
NOËL M., 18
NOUVIER J., 3
OLLIVIER-TRIGALO M., 7
ORFEUIL J.-P., 4
PACHIAUDI G., 29
PAUZIE A., 32
POTTIER A., 28, 32, 35
PREDIT, 11, 16
REYNAUD C., 12
RODRIGUES S., 5
SAPRR, 23
SARTRE 3 CONSORTIUM, 28
SOLEYRET D., 4
WAHL M., 17
YONNET J.-P., 18
ZEMBRI P., 11

pour l'évaluation socio-économique des projets de TCSP, 12
• évolution de la mobilité quotidienne (L), 4
• Facteurs de dégradation de la vigilance et insécurité dans les transports (2002), 28
• Facteurs de dégradation de la vigilance et insécurité dans les transports (2000), 32
• Facteurs perceptifs dans les activités de transport, 31
• Final report. Public scenario, 12
• Gestion de la ville et sécurité routière, 30
• Gestion urbaine, sécurité routière et environnement, 30
• Graphes et réseaux, 10
• Guide d'aménagement de voirie pour les transports collectifs, 15
• Indicateurs de sécurité routière en milieu urbain en 1999, 27
• Indicateurs de sécurité routière en milieu urbain en 2002, 26
• innovation au service des déplacements urbains (L), 11
• Instituer la multimodalité avec les schémas de services de transport, 7
• integration of port operators in the automotive supply chain: « The port of Le Havre and Renault » (The), 22
• ménages et le transport dans le modèle M.A.T.I.S.S.E (Les), 2
• mobilité urbaine en France (La), 12
• Modèles désagrégés du trafic, 8
• Modélisation des déplacements urbains de voyageurs, 11
• Modélisation du trafic (1997, 1998, 1999, 2000), 8, 9
• modes de transports collectifs urbains (Les), 3
• monétarisation des effets locaux de la pollution atmosphérique (La), 6
• Nouveaux rythmes de travail et ville de demain, 12
• nouvelle régulation des services publics en Europe (La), 5
• Observatoire de l'environnement et des effets économiques de l'autoroute A39, 23
• Observatoire économique de l'autoroute A77, 23
• offre française en matière de transport publics (L), 7
• Panorama des villes à TCSP hors Île-de-France, 11
• Paramètres caractéristiques du contact

• PARI 21 : étude de faisabilité d'un système de transport radicalement différent pour la zone dense francilienne, 9
• paysage lumière – 2^e éd. (Le), 13
• Petits aménagements de sécurité, 16
• planification des transports au niveau régional (La), 11
• Plans de circulation d'urgence et pics de pollution de l'air, 6
• politiques de stationnement après la loi SRU (Les), 14
• pratique des villes françaises en matière d'éclairage public (La), 16
• Présentation d'une méthode d'analyse de séquences piétonnières au cours des déplacements quotidiens des citadins et mesure de l'exposition au risque des piétons, 35
• priorité aux feux (La), 18
• prise de risque chez les étudiants (La), 33
• Prise en compte des motocyclistes dans l'aménagement et la gestion des infrastructures, 37
• Quelle cohésion au sein d'une Europe élargie et quel rôle pour les transport ?, 12
• Recherche de l'alcoolémie dans les accidents corporels de la route et indicateurs d'alcoolisation, 30
• Recherche européenne et traversées alpines, 12
• Recherche opérationnelle et réseaux, 10
• Recommandations pour les aménagements cyclables, 25
• Recueil multiforme et fusion de données en circulation routière, 29
• régulation d'accès (La), 16
• RESBI - Recherche et expérimentation sur les stratégies des cyclistes dans leurs déplacements urbains, 25
• Réseaux de télécommunications des systèmes d'aide à la gestion du trafic sur voies rapides, 16
• réseaux de terrain embarqués dans les transports guidés (Les), 17
• Résultats de l'enquête ménages déplacements, 12
• Revue RTS - Recherche Transports Sécurité, 34
• risques de l'utilisation du téléphone mobile en conduisant (Les), 29
• roller, un mode de déplacement doux (Le), 25
• Scénarios types d'accidents impliquant des piétons et éléments pour leur prévention, 28

• Sécurité ferroviaire et facteurs humains, 20
• service public de stationnement (Le), 14
• SIG transport, 15
• signalétique : conception, validation, usages (La), 15
• signalisation des aménagements et des itinéraires cyclables (La), 24
• Signalisation temporaire, 16
• Sources d'informations internes et externes à l'habitacle et distribution de l'attention de conduite en automobile, 35
• stationnement des résidents en centre-ville (Le), 16
• Stationner, circuler, respirer, 12
• Structures et revêtements des espaces publics, 16
• systèmes d'aide à l'exploitation et à l'information des transports publics urbains de surface (Les), 11
• systèmes de télécommunication existants ou émergents et leur utilisation dans le domaine des transports guidés (Les), 21
• systèmes temps réel de commande de feux en milieu urbain (Les), 13
• Tarification des déplacements automobiles urbains, 19
• techniques de localisation des véhicules (Les), 16
• temps de parcours (Les), 3
• Transport intermodal portuaire, 22
• Transports collectifs non urbains (2002), 19
• Transports collectifs non urbains, 19
• Transports collectifs urbains, 17
• Transports collectifs urbains 2000, 19
• Transports collectifs urbains, 18, 19
• Transports et renaissance de la Méditerranée, 12
• transports intelligents ? (Des), 37
• Transports publics et intégration urbaine, 11
• transports publics urbains en France (Les), 11
• Usages des psychotropes chez les jeunes adultes et risques routiers, 27
• Véhicules électriques et hybrides – Enjeux technologiques et perspectives, 18
• véritable enjeu de l'insécurité routière : la victime (Le), 31
• voies pour le vélo (Des), 24
• voiture intelligente (La), 36

Index des titres

• Accidents en milieu urbain, 37
• Analyse comparative des schémas multimodaux de services de transport : Alsace, Nord-Pas de Calais, Rhône-Alpes, 5
• Analyse et démonstration technique d'un prévisionneur électronique automobile, 36
• Anticipations visuelles de collision, et environnements virtuels, 33
• Audit avant mise en service, 11
• bases de données issues des procès-verbaux d'accidents : évolution d'un outil de recherche en accidentologie (Les), 32
• Bruit et études routières, 6
• bus et leurs points d'arrêt accessibles à tous (Les), 18
• bus propres en France (2002) (Les), 19
• bus propres en France (2001) (Les), 19
• Capteurs et traitement du signal dans les transports guidés, 21
• capteurs vidéo de trafic (Les), 14
• Cartographie animée et interactive, 10
• Chambéry : 20 ans de modération du trafic et de mixité des modes de déplacement, 37

• Chambéry: 20 years of traffic calming and diversity in the travel modes, 37
• chiffres clés des enquêtes ménages déplacements - CD-Rom (Les), 2
• Concurrence et complémentarité dans les transports en Méditerranée, 12
• Conduite automobile, drogues et risque routier, 31
• Connaître la vitesse pour agir sur la sécurité de la circulation en agglomération, 37
• Conseil en mobilité : une nouvelle mission, un nouveau métier, 4
• Contribution des méthodes de partition centrale à la mise en évidence expérimentale de catégories cognitives, 29
• contrôle du stationnement (Le), 16
• Correction de la non-réponse et de certaines erreurs de mesures dans une enquête par sondage. Application à l'enquête transport et communications 1993-1994, 7
• Déplacements dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville, 11
• desserte des aéroports de province (La), 19

• Développement des nouvelles technologies, 4
• dévolution des services publics de transport urbain (La), 11
• Dimensionnement des structures des chaussées urbaines, 16
• documentation des techniques routières françaises (2001-2002) (La), 26
• documentation des techniques routières françaises (2000) (La), 26
• Dynamique ferroviaire en coordonnées curvilignes et tracé de voie, 20
• Éclairage public, 16
• éducation routière chez l'enfant : évaluation d'actions éducatives (L), 27
• Effets du tracé et de l'état des routes sur la vitesse et la sécurité, 33
• enquêtes de stationnement (Les), 16
• Ergonomie des systèmes communicants dans le véhicule : usage et sécurité, 32
• European drivers and road risk, 28
• Évaluation de l'expérimentation des feux de croisement de jour dans les Landes, 13
• Évaluation des transports en commun en site propre : recommandations

Bon de commande

1C2375- 1104 - n° 2659

À faxer au : + 33 (0)1 47 40 67 02 ou à retourner à l'adresse ci-dessous. Suivi de votre commande : + 33 (0)1 47 40 67 00

► **Notre commande**
Veillez m'adresser le(s) ouvrage(s) suivant(s) :

auteurs _____ titre _____

prix unit. _____ code _____ ISBN/éditeur _____

Barèmes

Si paiement à la commande

(France métropolitaine, Suisse, UE)* :

- 7 € pour toute commande inférieure à 60 €
- Franco de port pour toute commande supérieure à 60 €

Si paiement différé : port en sus

Pour tout envoi express ou par avion, nous consulter

Frais d'expédition selon barème (voir tableau ci-dessus)

€

€

€

€

Total commande : _____

facturation

► Adresse de facturation: n° client (si connu) _____

société/organisme : _____ nom/prénom : _____

service : _____ TVA/VAT : _____

adresse complète : _____

tél. : _____ fax : _____

adresse de livraison (si différente) : _____

► **Mode de règlement**

- habituel/entre nous virement postal joint (à l'ordre de Lavoisier)

bon de commande administratif joint chèque joint (à l'ordre de Lavoisier)

carte bleue / Visa - Date d'expiration : _____

notez les 3 derniers chiffres du n° au verso de votre carte bancaire : _____

n° de carte : _____

_____ date, signature, cachet



Lavoisier

14, rue de Provigny

F-94236 CACHAN CEDEX

Vous pouvez aussi commander sur Internet : www.Lavoisier.fr